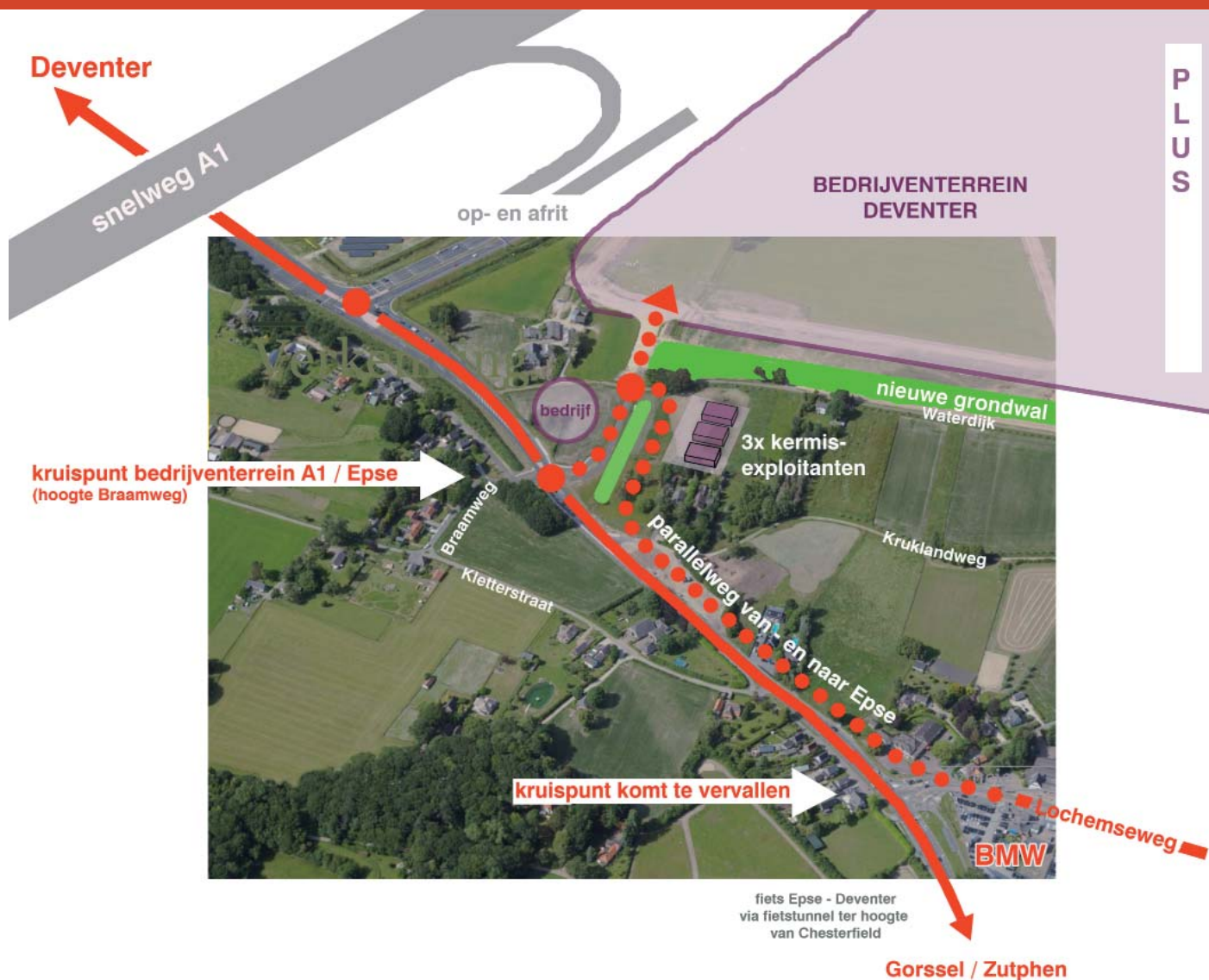


# Informatieavond 7 oktober 2024



## Ons kruispunt opheffen ??

( KRUISPUNT N348 LOCHEMSEWEG-DEVENTERWEG, bij de BMW garage )

**JA !! Ons kruispunt komt in zijn geheel te vervallen wanneer de politiek binnenkort kiest voor variant 5.**

Het stoplicht en de fietsoversteek komen te vervallen. Alle auto's moeten dan Epse in en uit via een nieuwe "parallelweg" over het industrieterrein, samen met de vrachtwagens. De Hassinklaan vormt een sluiproute, vandaar dat wordt bedreigd om deze af te sluiten. De fietsers moeten 'terug' fietsen – richting Gorssel – en via een fietstunnel gaan oversteken. De voetgangers worden "gewoon" vergeten ....

En Waarom ? Omdat de doorstroom van het verkeer van en naar de A1 moet worden bevorderd. En juist deze variant 5 heeft de voorkeur van de politiek ?!

De Dorpsraad maakt zich grote zorgen over de leefbaarheid en ontsluiting van ons dorp. Binnenkort wordt er door de politiek dus gekozen voor variant 3 of 5. Wij, de dorpen Epse en Joppe, moeten ons nu dus echt laten horen !

**Maandagavond 7 oktober organiseert de Dorpsraad een informatieavond bij SV Epse**

# Informatieavond 7 oktober 2024

In september worden twee uitgewerkte plannen gepresenteerd door de provincie en de gemeentes. Er wordt dan ook een voorkeursmodel aangewezen. **Uw mening telt !**

## Op maandag 7 oktober 2024 organiseert de Dorpsraad Epse Joppe een informatieavond bij SV Epse

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 19,30 u | inloop met koffie                    |
| 20.00 u | een korte toelichting op de modellen |
| 20.30 u | ruimte voor vragen en discussie      |

Uw mening telt dus mail 'm ons en kom vooral op de informatieavond !

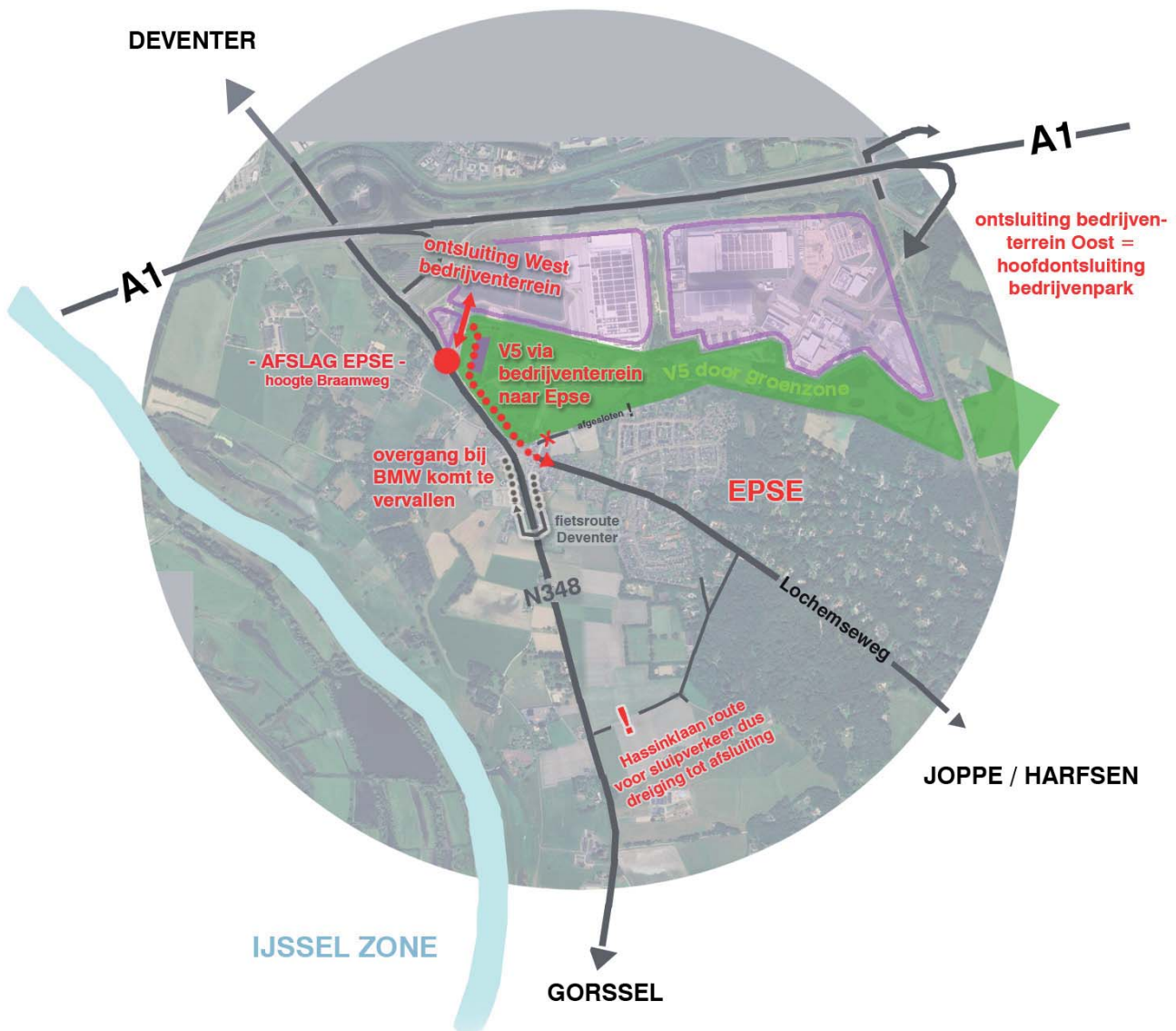
Wilt u in contact komen met ons voor meer informatie,  
stuur dan een mail naar [info@epsejoppe.nl](mailto:info@epsejoppe.nl)



plankaart bedrijventerrein A1

- extra ontsluiting bedrijventerrein A1
- ↔ aanpassing / verbreding N348

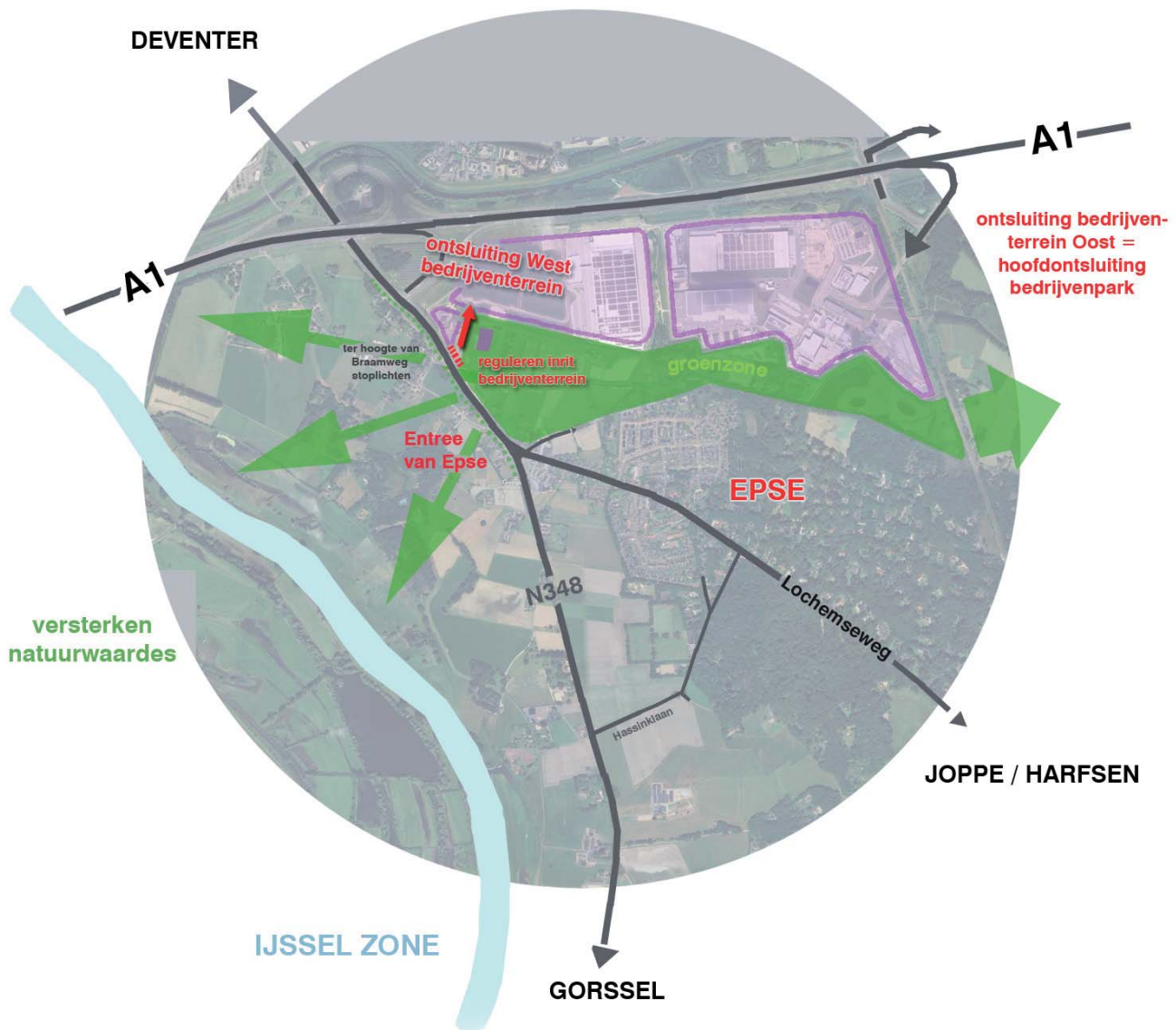
# Informatieavond - variant 5



## Variant 5 betekent:

- Afslag Epse-Joppe wordt samengevoegd met afslag naar het bedrijventerrein A1.
- De groene bufferzone tussen het bedrijventerrein A1 en Epse staat hiermee op de tocht. Dit was een belangrijke afspraak bij de komst van het bedrijventerrein. De bufferzone is letterlijk een zone tussen de stad en het buitengebied. Het is een uitloopgebied voor de bewoners van Epse en omgeving en landschappelijk ook een zone voor plant en dier (verbinding IJsselvalei en Dortherbeek / Oxe).
- De afslag vanuit het bedrijventerrein is niet meer goed te reguleren: de afspraak bij de komst van het bedrijventerrein A1 was 70% via afslag Deventer-Oost en 30% via de West zijde aan de N348.
- De Hassinklaan vormt een sluiproute richting Gorssel-Zutphen. Om sluiptverkeer te voorkomen wordt bedreigd om de Hassinklaan naar de N348 af te sluiten.
- Een boodschap doen in Gorssel betekent omrijden via het bedrijventerrein en ter hoogte van de Braamweg via de N348 weer "terug" te rijden.
- Het kruispunt ter hoogte van de BMW garage (De Pessink) komt te vervallen voor de auto maar ook voor de fiets en de voetganger !!
- Met de fiets naar Deventer betekent omrijden via de nieuwe fietstunnel ter hoogte van Chesterfield.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen kent een goede landschappelijke inbedding. Geen bermen of bomen, geen grondwallen etcetera.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen neemt maatregelen tegen de extra geluidsbelasting van de verbreding N348.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen neemt maatregelen ten aanzien van (verkeers)veiligheid.

# Informatieavond - variant 3



## Variant 3 betekent:

- Het kruispunt ter hoogte van de BMW garage (De Pessink) blijft gehandhaafd voor de auto, de fiets en de voetganger.
- Ter hoogte van de Braamweg komen stoplichten waardoor verkeer van en naar het bedrijventerrein kan worden gereguleerd. Dit komt ten gunste van de eerder gemaakte afspraken dat bij komst van het bedrijventerrein 70% van het verkeer via de afslag Deventer-Oost wordt geleid en 30% via de N348.

Ook bij variant 3 dienen de plannen sterk te worden verbeterd:

- We blijven de discussie voeren of een dergelijk verbreding eigenlijk wel noodzakelijk is.
- We blijven aandringen over behoud van de bufferzone (borgen van bijvoorbeeld het leefgebied van de das).
- We blijven aandringen over gemaakte afspraken ten aanzien van het bedrijventerrein (70% - 30%).
- We blijven aandringen over de betrouwbaarheid van geprognosticeerde verkeersmodellen.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen kent een goede landschappelijke inbedding.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen kent voetgangers verbindingen.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen neemt maatregelen tegen de extra geluidsbelasting van de verbreding.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen neemt maatregelen ten aanzien van (verkeers)veiligheid.
- Géén van de tot nu toe gepresenteerde plannen borgt het OV netwerk voldoende.